**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Zamawiający:

Nadleśnictwo Limanowa

Ul. Kopernika 3, 34-600 Limanowa

NIP 737-000-50-45

Przedmiot zamówienia:

**Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania****: Budowa drogi leśnej Łopień 2 w Leśnictwie Łopień**

Adres :

Nadleśnictwo Limanowa, Leśnictwo Łopień oddziały 66, 64, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61,69, 70, 71 odpowiednio do oddziałów działki ewidencyjne 120711.2.0001.8986, 120711.2.0001.8984, 120712.2.0002.3750/1, 120712.2.0002.3750/2, 120712.2.0002.3750/3, 120712.2.0002.3750/4, 120703.2.0002.6287/1, 120703.2.0002.6287/2, 120703.2.0002.6287/16, 120703.2.0002.6287/14, 120703.2.0002.6287/5, 120703.2.0002.6287/6, 120703.2.0002.6287/7, 120703.2.0002.6287/11, 120703.2.0002.6287/12, 120703.2.0002.6287/13

Limanowa wrzesień 2025 r.

**1. Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego

71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

**2. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na zadanie: : **Budowa drogi leśnej Łopień 2 w Leśnictwie Łopień**

uzyskanie decyzji administracyjnych pozwalających zamawiającemu wykonać roboty budowlane wraz z niezbędnymi pozwoleniami i uzgodnieniami oraz pełnienie nadzoru autorskiego.

Planowana do budowy droga leśna zlokalizowana będzie na gruntach będących własnością Skarbu Państwa w zarządzie Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Limanowa, Leśnictwo Łopień, uroczysko Łopień.

Przebieg drogi powinien zachować odpowiednie spadki oraz udostępnić do wywozu w jak największym stopniu oddziały od 51 do 71. Początek i ewentualny koniec drogi musi zostać zlokalizowany na drodze nr 18 w nawiązaniu do Docelowej Sieci Dróg Nadleśnictwa Limanowa. Szacuje się zaprojektowanie drogi o długości ok. 6,2 km.

Przebieg drogi w planie należy dostosować do aktualnego usytuowania szlaków zrywkowych w terenie oraz uwarunkowań zawartych w aktualnych przepisach dotyczących dróg leśnych m.in.: Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006.

Poradnikiem w sprawie realizacji robót i utrzymania obiektów budowlanych w Państwowym Gospodarstwie Leśnym Lasy Państwowe – Warszawa 2023.

„Drogi leśne -Poradnik drogowy” stanowiący załącznik do Zarządzenia nr 60 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 9 lipca 2025 r. w sprawie dopuszczenia do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych „Drogi leśne – Poradnik drogowy” (Znak sprawy: OI.771.31.4.2024)

Załącznikiem nr 1 do Zarządzenia Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych nr 48 z dnia 1 września 2020 r. „Wytyczne prowadzenia robót budowlanych w Państwowym Gospodarstwie Leśnym Lasy Państwowe”.

**3. Charakterystyka stanu istniejącego**

Projektowaną drogę należy w maksymalnym stopniu nawiązać do istniejących stałych szlaków zrywkowych, Docelowej Sieci Dróg Nadleśnictwa Limanowa. Początek drogi rozpoczynał się będzie na drodze nr 18 w Leśnictwie Łopień, a następnie z zachowaniem odpowiednich spadków droga powinna przejść na północne stoki Łopienia w celu udostępnienia oddziałów 66, 64, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61,69, 70, 71 do wywozu drewna. Projektowana droga powinna być wpisana w teren w taki sposób, aby zminimalizować koszty budowy w trudnym terenie źródliskowym lub osuwiskowym omijając grunty prywatnych własności oraz tereny cenne przyrodniczo.

**4. Wymagania projektowe**

1) Przyjęto podstawowe parametry projektowe drogi:

- klasa techniczna drogi – leśna,

- szerokość jezdni 3,0 m wraz z wymaganymi poszerzeniami

- prędkość projektowa 30km/h,

- nośność nawierzchni – co najmniej 10 ton i nacisk na oś 5 ton,

- konstrukcja nawierzchni drogi – mieszanka z kruszywa naturalnego i łamanego.

2) Elementy projektowanej drogi:

- zjazdy,

- mijanki,

- składnica drewna,

- przepusty

3) Budowa drogi leśnej ma na celu:

- umożliwienie prowadzenia zabiegów gospodarczo-hodowlanych,

- umożliwienie transportu drewna,

- osiągnięcie warunków przejezdności w ciągu roku.

**5. Przedmiot zamówienia wykonywany będzie zgodnie z projektem umowy w następujących etapach:**

1) Etap I - koncepcja rozwiązań projektowych - przedstawienie wariantów (minimum trzech) rozwiązań projektowych wraz z wstępnym oszacowaniem kosztów. W celu przejścia do kolejnego etapu, koncepcja musi uzyskać pisemną akceptację zamawiającego. Droga powinna zachować odpowiednie spadki oraz udostępnić do wywozu w jak największym stopniu oddziały od 51 do 71.

2) Etap II – do zaakceptowanej koncepcji wykonanie kompletnej dokumentacji wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę lub potwierdzeniem braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do złożonego zgłoszenia robót . Do odbioru końcowego etapu II Wykonawca zastabilizuje oś projektowanej drogi w trenie

3) Etap III - sprawowanie nadzoru autorskiego w zakresie zgodności robót budowlanych z dokumentacją - od dnia rozpoczęcia robót budowlanych nieprzerwanie do momentu odbioru końcowego i uzyskania pozwolenia na użytkowanie włącznie.